

FAKTA

Planlagte skibe med flis til Helsingør Havn i fyringssæsonen 2020/2021

Måned – uge*	Realiseret Ank.	Forv. Tonnage	Realiseret Tonnage	Oprindelsesland
Oktober – uge 41	Uge 41	3.300 tons	2.807 tons	Estland
November – uge 45	Uge 45/46	2.000 tons	1.939 tons	Tyskland
November – uge 47	Uge 47	2.000 tons	1.478 tons	Tyskland
December – uge 49	Uge 49	3.400 tons	3.304 tons	Estland
December – uge 50	Uge 50/51	2.000 tons	1.626 tons	Tyskland
December – uge 51	Uge 53	2.000 tons	1.495 tons	Letland
Januar – uge 1	Uge 1	2.000 tons	1.658 tons	Tyskland
Januar – uge 3	Uge 4	3.400 tons	3.482 tons	Estland
Februar – uge 5	Uge 5	2.000 tons	1.863 tons	Tyskland
Februar - uge 6	Forv. Uge 6	2.000 tons		Letland
Februar – uge 7	Forv. Uge 8	2.000 tons		Tyskland
Marts – uge 9	Forv Uge 9	3.400 tons		Estland
Marts – uge 11	Forv Uge 11	2.000 tons		Tyskland
Total antal: 13		31.500 tons i alt	ÅTD 16.512 tons Forv. 25.912 tons	

Det planlagte antal skibe med flis er altså under den fastlagte tilladelse på 25 skibe – samt under den samlede tilladte flismængde på 50.000 tons i fyringssæsonen. Der kommer ikke flisskibe i sommerhalvåret.

I den seks måneder lange fyringssæson er der altså planlagt i snit ca. 2 skibe om måneden.

Flisen kommer både fra Baltikum og fra Tyskland

Forsyning Helsingør får også flis transporteret via andre veje: Fx over land fra Sydsjælland, hvis det er danskproduceret flis.

**Præcis ankomsttid kan variere fra planen pga af vejrmæssige forhold, forsinkelser eller andre logistiske udfordringer.*